

# 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz

16.-17. Oktober 2018 in Berlin



© Nixada, www.isrophoto.com



mit freundlicher Unterstützung der



in Kooperation mit



## 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz

Die Zahl der Gleisanschlüsse in Deutschland ist erheblich zurückgegangen. Der Wagenladungsverkehr braucht aber ein ausreichendes Netz von Gleisanschlüssen und multimodalen Logistikknoten, um einen Beitrag zur Verkehrsverlagerung leisten zu können.

Die 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz wird sich mit den Rahmenbedingungen und Zukunftsaussichten von Gleisanschlüssen (Industrie, Handel und Logistik) und multimodalen Logistikknoten beschäftigen.

Die zentralen Fragen dieser neuen Konferenz lauten:

- Sind bessere politische und gesetzliche Rahmenbedingungen erforderlich?
- Was muss sich auf der Angebotsseite verbessern, damit Gleisanschlüsse attraktiv sind?
- Welche zusätzlichen Verkehre könnten über Gleisanschlüsse abgewickelt werden?
- Welchen Beitrag leisten multimodale Logistikknoten für die Schiene?

## Mehr Gehör verschaffen: Die Gleisanschluss-Charta

Gleisanschlüsse und multimodale Logistikknoten verdienen deutlich mehr Aufmerksamkeit in Politik, Wirtschaft und Öffentlichkeit. Die Betreiber benötigen auch bessere Rahmenbedingungen und schienenbasierte Logistikangebote.

In Zusammenarbeit mit den Kooperationsverbänden soll eine Gleisanschluss-Charta erstellt werden, die sich im Detail mit den zentralen Themen rund um den Gleisanschluss beschäftigt.

Bringen Sie sich ein!



Nutzen Sie die Gleisanschluss-Konferenz auch dazu, Ihre konkreten

- Wünsche
- Anforderungen
- Kritikpunkte
- etc.

bei der Erstellung der Gleisanschluss-Charta einzubringen.

Dafür stehen Ihnen insbesondere die beiden Workshops am zweiten Konferenztag zur Verfügung.

# Programm 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz

## Tag 1: Dienstag, 16. Oktober 2018

Moderation:

**Dr. Silvius Grobosch**, BME-Hauptgeschäftsführer

**Dr. Martin Henke**, VDV-Geschäftsführer

Eisenbahnverkehr

ab 12:30 Eintreffen der Teilnehmer

13:00 Begrüßung und Eröffnung des Kongresses

13:10 Stellenwert von Gleisanschlüssen und Logistikknoten in der Politik  
N.N.

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

- Welche Bedeutung haben Gleisanschlüsse und Logistikknoten für die Politik, um Verkehrsverlagerungen auf die Schiene zu realisieren?
- Welche Impulse könnten aus Sicht der Politik gesetzt werden, um den eigenen Gleisanschluss und Logistikknoten attraktiver zu machen?
- Können Gleisanschlüsse und Logistikknoten vom Masterplan Schienengüterverkehr profitieren?

13:40 Stellenwert von Gleisanschlüssen und Logistikknoten für die Verladerschaft

**Gerd Deimel**, Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI)

- Ist die Verladerschaft mit den Entwicklungen im Wagenladungsverkehr zufrieden?
- Welche Chancen bieten Gleisanschlüsse und Logistikknoten für die Verladerschaft, um Verkehrsverlagerungen auf die Schiene zu realisieren?
- Welche Impulse sollten/könnten Politik, Infrastrukturbetreiber und Bahndienstleister setzen, um Gleisanschlüsse und Logistikknoten attraktiver zu machen?

14:10 Stellenwert von Gleisanschlüssen und Logistikknoten aus Sicht der Eisenbahnen

**Joachim Berends**, Vizepräsident und Vorsitzender des Verwaltungsrates Schienengüterverkehr beim VDV

- Welche Bedeutung haben Gleisanschlüsse und Logistikknoten für die Eisenbahnen?
- Wo sehen die Eisenbahnen Ansätze für eine Attraktivitätssteigerung im Wagenladungsverkehr?
- Wie können Gleisanschlüsse und Logistikknoten durch politische Maßnahmen attraktiver gemacht werden?

14:40 Podiumsdiskussion mit den Referenten und

**Dr. Wolfgang G. Müller**, Oberbürgermeister Stadt Lahr  
Rahmenbedingungen und Stellenwert von Gleisanschlüssen und Logistikknoten

15:10 Pause

## Fortsetzung Tag 1

Moderation:

**Dipl. Ing. Manfred Redeker**, ehemaliger Geschäftsführer der Eisenbahn und Häfen GmbH

15:55 Talkrunde über Rahmenbedingungen und Stellenwert von Gleisanschlüssen und Logistikknoten mit Vertretern einzelner Kooperationsverbände

- ERFA Gleisanschluss – Dr. Agnes Eiband
- Allianz pro Schiene – Dirk Flege
- Deutscher Speditions- und Logistikverband e.V. – Niels Beuck
- Vertreter Industrieverband

16:15 Aktive und passive Gleisanschließer kommen zu Wort, z.B.

- Warum so wertvoll?
- Warum nicht genutzt?
- Was erlebt man so alles als Gleisanschließer?
- Was muss sich verändern?

**Dow Olefinverbund GmbH**

**Peter Heinke**, Leiter Eisenbahninfrastruktur

**Railport Chemnitz**

**Tino Bauer**, Geschäftsführer

**Häffner GmbH & Co. KG**

**Ralf Nieß**, Leiter Logistik

17:30 Kommunale Aktivitäten zur Stärkung von Gleisanschlüssen und Logistikknoten

- Praktische Beispiele/Aktuelle Projekte
- Diskussionsrunde mit kommunalen Vertretern

**Dr. Thomas Birner**, Geschäftsführer,

Berchtesgadener Land Wirtschaftsservice GmbH

**Dr. Wolfgang G. Müller**

Oberbürgermeister Stadt Lahr

**Rainer Meyer**, Wirtschafts- und Beschäftigungsförderung Standortentwicklung und Marketing, Region Hannover

**Diskussionsrunde zum Thema:**

- Wie können regionale und überregionale Aktivitäten von Politik, Wirtschaft und Bahnbranche besser miteinander verzahnt werden?
- Wie können Netzwerke geschaffen werden, die den Austausch zwischen den Akteuren verbessern?
- Welche Informationen fehlen konkret bei den einzelnen Akteuren?

18:45 Ende des ersten Tages

19:30 Abendveranstaltung im Hotel

## Programm 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz

Tag 2: Mittwoch, 17. Oktober 2018

---

<b>9:00</b>	<b>Multimodale Logistikknoten</b> <b>Logistische Scharniere, Zugangsstellen für multimodale Verkehre und Standorte für Gleisanschlüsse</b>
	<b>Vortrag Hafen</b> Elisabeth, Lehnen, Vorsitzende der VDV-Arbeitsgemeinschaft Eisenbahnen öffentlicher Häfen (EöH) und Geschäftsführerin, Hafen Krefeld GmbH & Co. KG
	<b>Vortrag Logistik-/Industriepark</b> N.N.
<b>9:40</b>	<b>Innovationen im Betrieb:</b> <b>Vollautomatische „Briefkasten“-Anschlussbedienung mit angetriebenen Güterwagen 4.0</b> Prof. Dr.-Ing. Manfred Enning, Bahnsystemtechnik FH Aachen - University of Applied Sciences Fachbereich Maschinenbau und Mechatronik
<b>10:00</b>	<b>Diskussion mit den Referenten</b>
<b>10:15</b>	<b>Workshops</b> <b>Rahmenbedingungen und Zukunftschancen von Gleisanschlüssen und multimodalen Logistikknoten</b> Zwei parallele Workshops - um 11:10 Uhr Wechsel der Teilnehmer in den jeweils anderen Workshop
	<b>Workshop 1: Offene Diskussionsrunde im Veranstaltungsraum</b> <b>Sind bessere politische und gesetzliche Rahmenbedingungen erforderlich?</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Senkung der Kostenbelastungen für Gleisanschlüsse und Logistikknoten; Ausbau/Verbesserung der staatlichen Förderungen für Infrastrukturen für Umschlag und letzte Meile</li><li>• Umfang der Eisenbahnaufsicht und der Regulierung</li><li>• Intensivierung der Forschung, insbesondere bei Automatisierung und Digitalisierung auf der ersten/letzten Meile</li><li>• Sollten sich die Gleisanschließer enger vernetzen, um in der Politik stärkeres Gehör zu finden?</li><li>• Besteht Bedarf nach Coaching von (potenziellen) Gleisanschließern und unterstützenden Dienstleistungen rund um den Betrieb eines Gleisanschlusses?</li></ul>
	<b>Workshop 2: Runde Tische</b> <b>Was muss sich auf der Angebotsseite verbessern, insbesondere im Einzelwagen- und Wagengruppenverkehr?</b> <b>Was erwarten die Verlager konkret von den Bahndienstleistern und Infrastrukturbetreibern, damit Gleisanschlüsse und Einbindung von Logistikknoten für Industrie, Handel und Logistik attraktiver werden?</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Versorgungssicherheit, Flexibilität, Leistungsbereitschaft, Integration in Logistikprozesse</li><li>• Kombiniertes Verkehr (KV) in/aus Gleisanschlüssen, Container-Lösungen für Massengüter unter Einbeziehung von Gleisanschlüssen, gemischte Systeme KV/Wagenladungsverkehr, Mitnutzung durch Dritte</li><li>• Innovationen/Produktivitätssteigerungen/Digitalisierung/Tracking+Tracing</li></ul>
<b>12:30</b>	<b>Feedback von Teilnehmern</b> <b>Zusammenfassung der Ergebnisse und Ausblick durch den Moderator</b> <b>Schlussvortrag durch einen Keynote Speaker aus der Verladerschaft</b>
<b>13:15</b>	<b>Mittagessen und Ende der Veranstaltung</b>

---

## Aussteller 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz

### Damit sich Bahntransport rechnet.

Bis zur Hälfte der Kosten beim Bahntransport entstehen auf der ersten und letzten Meile, obwohl dabei nur ein Bruchteil der Entfernung zurückgelegt wird. Ob verlagert wird oder nicht, entscheiden der Aufwand für die Bedienung von Gleisanschlüssen, die Kosten der Infrastruktur und die Möglichkeiten der Integration in die Werkslogistik. Das wird in den allermeisten Fällen unterschätzt.

Die AnschlussBahnProfis beginnen dort, wo die größte Wirkung erzielt wird. Und optimieren die Infrastruktur, den Bahnbetrieb und die logistischen Prozesse auf der ersten und letzten Meile im Schienengüterverkehr. Das Ergebnis: minimale Gesamtkosten und maximale Förderung.

### AnschlussBahnProfis Ingenieurbüro GmbH

Derbystraße 3, 85276 Pfaffenhofen/Ilm  
Ansprechpartner: Friedrich Gitterle  
Tel.: +49 (0) 8441 40807-20  
E-Mail: f.gitterle@anschlussbahnprofis.com  
Internet: www.anschlussbahnprofis.com



Die Bosch Engineering GmbH, ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der Robert Bosch GmbH, bietet als Entwicklungspartner die Anpassung von Elektroniksystemen auf Basis erprobter Bosch-Großserientechnik. Die Experten für System- und Software-Engineering entwickeln maßgeschneiderte Elektroniksysteme und Software – von der Konzeptentwicklung bis hin zur Freigabe für die Serienproduktion. Diese Kompetenz kommt zu vielfältigem Einsatz: in leistungsstarken Sportwagen, Nutzfahrzeugen und Off-Highway-Anwendungen sowie bei Schienenfahrzeugen und industriellen Anwendungen

### Bosch Engineering GmbH

Robert-Bosch-Allee 1, 74232 Abstatt  
Ansprechpartner: Daniel Metzger  
Tel.: +49 (0) 7062 911 6522  
E-Mail: Daniel.Metzger@de.bosch.com



Die DB Cargo AG ist führender Anbieter im europäischen Schienengüterverkehr. Wir bieten unseren Kunden in 15 europäischen Ländern effiziente Transportleistungen und Zugang zu einem der größten Schienennetzwerke der Welt. Auf diesem Netzwerk erstreckt sich unser Produktportfolio über die Segmente Ganzzüge, Einzelwagen und Kombierter Verkehr. Leistungen aus einer Hand: Wir bieten Ihnen individuelle Lösungen unabhängig zu Ihrer Branche und den zu transportierenden Mengen

### DB Cargo AG

Edmund-Rumpler-Straße 3, 60549 Frankfurt am Main  
Kundenservice  
Tel.: +49 (0) 203 9851-9000  
E-Mail: neukundenservice@deutschebahn.com  
Internet: www.dbcargo.com



Der Prozess von der ersten Idee bis zur Inbetriebnahme eines neuen Gleisanschlusses erfordert eine strukturierte Planung. DB Engineering & Consulting sieht ihre Aufgabe darin, die Projektidee ihres Kunden hinsichtlich der genehmigungsrechtlichen und technischen Machbarkeit zu überprüfen und erfolgreich umzusetzen. Eine zügige Projektdurchführung stärkt den Standort des Kunden und macht ihn so wirtschaftlich sicherer. Die Fachteams des Unternehmens übernehmen die Planung, Bauüberwachung und die Projektsteuerung aber auch Aufgaben im „Political Engineering“.

### DB Engineering & Consulting GmbH

Schwarzwaldstr. 82, 76137 Karlsruhe  
Ansprechpartnerin: Astrid Neve  
Tel.: +49 (0) 721 938 5242  
E-Mail: astrid.a.neve@deutschebahn.com  
Internet: www.db-engineering-consulting.de



**DB Engineering & Consulting**

Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Zentrale Aufgabe ist es, den Eisenbahnverkehrsunternehmen eine Infrastruktur in hoher Qualität und Verfügbarkeit diskriminierungsfrei zur Verfügung zu stellen und den Betrieb zu managen. Dazu gehören die Erstellung von Fahrplänen in enger Zusammenarbeit mit den Kunden, die Betriebsführung sowie das Baumanagement und die Instandhaltung.

### DB Netz AG

Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main  
Ansprechpartnerin: Yvonne Bounin  
E-Mail: yvonne.bounin@deutschebahn.com  
Internet: fahrweg.dbnetze.com



Die e.g.o.o. mbH mit Standorten in Aurich und Dörpen bietet neben einem leistungsfähigen europaweiten KV-System individuelle Traktionsleistungen und kundenspezifische Transportlösungen. Unser Komplettpaket umfasst die Planung, die Koordination sowie die Abwicklung des gesamten Transports vom Versender bis zum Empfänger (door-to-door). Die Kernkompetenz der e.g.o.o. ist der Schwerlasttransport sowie das Handling von Ladung mit Sondermaßen.

### e.g.o.o. Eisenbahngesellschaft Ostfriesland-Oldenburg mbH

Dreerkamp 5, 26605 Aurich  
Ansprechpartner: Christian Stavermann  
Tel.: +49 (0) 4963-90557-30  
E-Mail: christian.stavermann@enercon.de  
Internet: www.e-g-o-o.de



## Aussteller 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz

Die ERFA Gleisanschluss betreut ein Netzwerk aus derzeit 42 Gleisanschließern, die sich halbjährlich in 2 Gruppen zu einem intensiven Erfahrungsaustausch treffen und auf der [www.erfa-gleisanschluss.de](http://www.erfa-gleisanschluss.de) vernetzt sind. Hier werden z.B. kritische Diskussionen zur aktuellen Rechtslage oder operative Alltagsthemen wie der Umgang mit Unkrautvernichtungsmitteln geführt.

### ERFA Gleisanschluss GmbH

Joseph-von-Fraunhofer-Str. 9, 83209 Prien am Chiemsee  
Ansprechpartnerin: Dr. Agnes Eiband  
Tel.: +49 173 7235527  
E-Mail: [a.eiband@erfa-gleisanschluss.de](mailto:a.eiband@erfa-gleisanschluss.de)



**ERFA Gleisanschluss**  
Erfahrung auf Schiene.

Das Forum für Verkehr und Logistik e.V. unterstützt Sie im Rahmen der Mitarbeiterversorgung, Ihre Attraktivität als Arbeitgeber zu steigern. Mit unseren Branchenlösungen VerkehrsRente und VerkehrsMed können Sie nicht nur die Mitarbeiterzufriedenheit erhöhen, sondern auch qualifizierte Mitarbeiter halten bzw. neue hinzugewinnen. Profitieren Sie mit Ihren Mitarbeitern von unserer Expertise in Sachen Altersvorsorge und unserer unkomplizierten betrieblichen Krankenversicherung.

### Forum für Verkehr und Logistik e.V.

Kamekestraße 37 – 39, 50672 Köln  
Tel.: +49 221 757-2328  
E-Mail: [email@forumverkehrlogistik.de](mailto:email@forumverkehrlogistik.de)  
Internet: [www.forumverkehrlogistik.de](http://www.forumverkehrlogistik.de)



**Forum für Verkehr  
und Logistik**

Die Wissenschaftler des Fraunhofer Instituts für Materialfluss und Logistik erforschen zusammen mit Unternehmen innovative Projekte für Verkehr und Transport. Sie haben u.a. das Konzept der ERFA Gleisanschlussgruppen entwickelt.

### Fraunhofer IML

Joseph-von-Fraunhofer-Str. 2-4, 44227 Dortmund  
Ansprechpartner: Achim Klukas  
Tel.: +49 (231) 9743 379  
E-Mail: [Achim.klukas@iml.fraunhofer.de](mailto:Achim.klukas@iml.fraunhofer.de)



**Fraunhofer**  
IML

Consulting für nationale/europaweite Transporte im Kombinierten Verkehr Schiene/Straße/ Wasserstraße. Intelligente, durchdachte und innovative Konzepte sorgen für eine immer engere und reibungslosere Verzahnung der Verkehrsträger. Das Angebot richtet sich an Anbieter/Nutzer im Güterverkehr, politische Institutionen, Verbände/öffentliche Einrichtungen. Zum Angebotsportfolio gehören Consulting, Projektmanagement, Personaldienstleistungen, die Übernahme von Repräsentanz.

### Gomultimodal GmbH

Eiffestraße 74, 20537 Hamburg  
Ansprechpartner: Christoph Gercke  
Tel.: +49 (0) 40 209406494  
E-Mail: [cgercke@gomultimodal.com](mailto:cgercke@gomultimodal.com)  
Internet: [www.gomultimodal.com](http://www.gomultimodal.com)



**GO MULTIMODAL**

### Pohl & Co. GmbH

Peutestraße 67, 20539 Hamburg  
Ansprechpartner: Michael Kisser/Dean Mair  
Tel.: +49 (0)40 / 789 47-0  
E-Mail: [pohlco@pohlgruppe.de](mailto:pohlco@pohlgruppe.de)  
Internet: [www.pohlgruppe.de](http://www.pohlgruppe.de)



**POHL & CO.**

Das Unternehmen mit Sitz in Hamburg bietet als neutraler Operator den Transport- und Speditionsunternehmen ein Haus-Haus sowie ein Terminal-Terminal Beförderungsangebot im Kombinierten Verkehr Schiene/Straße an: flexibel, ökonomisch, ressourcenschonend. Die arbeitstäglich verkehrende Shuttle-zugverbindung zwischen Braunschweig und Bratislava stellt den ersten Schritt auf dem Weg zur Inbetriebnahme seiner innovativen bimodalen Technologie in Europa dar.

### Railrunner Europe GmbH

Eiffestraße 74, 20537 Hamburg  
Ansprechpartner: Gerhard Oswald  
Tel.: +49 (0) 40 253 065 840  
E-Mail: [gerhard.oswald@railrunner.com](mailto:gerhard.oswald@railrunner.com)  
Internet: [www.railrunnereurope.com](http://www.railrunnereurope.com)



**RAILRUNNER®**

Die STRABAG Rail ist ein internationales Bahnbauunternehmen und Teil des STRABAG-Konzerns. Durch unsere über 95-jährige Erfahrung sind wir im Verkehrswegebau die Spezialisten für die Schiene, geben wertvolle Impulse bei der Planung von Bahnbauprojekten und setzen bei der Bauausführung schlüsselfertiger Eisenbahnverkehrsanlagen qualitative Maßstäbe. Mit unserem modernen Maschinenpark, dem Fahrleitungsbau, innovativen Gleisbauprodukten und nicht zuletzt dem Know-how und Engagement unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter realisieren wir auch komplexe Bauvorhaben termin- und qualitätsgerecht.

### STRABAG Rail GmbH

Dresdner Straße 21  
01705 Freital



**STRABAG**

# Anmeldung

E-Mail: [schieffer@vdv.de](mailto:schieffer@vdv.de)

Fax +49 (0) 221 - 5 79 79 81 03

## 1. BME-VDV-Gleisanschluss-Konferenz 16./17. Oktober 2018

Bitte senden Sie Ihre Anmeldung bis zum 14. September 2018 an:

**VDV-Akademie GmbH**  
Kamekestraße 37-39  
50672 Köln

Vorname \_\_\_\_\_ Zuname \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_

Unternehmen \_\_\_\_\_

Straße und Hausnummer \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Datum und Unterschrift \_\_\_\_\_

**Veranstaltungsort und Übernachtung:** Internet

Meliá Berlin  
Friedrichstraße 103  
10117 Berlin

Preis für Übernachtung inkl. Frühstück 131,00 € im Einzelzimmer.

### Zimmerreservierung:

- Ich bitte um eine Zimmerreservierung vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_
- Zimmerreservierung nicht erwünscht

### Teilnahmegebühr:

945,00 € zzgl. MwSt.

875,00 € zzgl. MwSt. für VDV- und BME-Mitglieder und Mitglieder eines Kooperationsverbandes.

(Verbände siehe Deckblatt)

\_\_\_\_\_ (Angabe Kooperationsverband)

Für Beschäftigte aus Unternehmen, die Inhaber einer VDV-AkademieCard sind, gilt der Sonderpreis von 745,00 € zzgl. MwSt. Bildungsgutscheine der VDV-Akademie sind anrechenbar.

Für Vertreter aus Industrie und Handel, die (potentielle) Auftraggeber von Schienentransporten sind, sowie Vertreter aus Politik und von staatlichen Stellen (Bund, Länder und Kommunen) werden Sonderkonditionen angeboten.

Bei Interesse bitte an [lennarz@vdv.de](mailto:lennarz@vdv.de) wenden.

### Anmeldeschluss:

**14. September 2018**

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt. Bei Rücktritt nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Veranstaltung müssen 50% der Teilnahmegebühr sowie etwaige Hotelkosten berechnet werden. Danach kann keine Rückvergütung mehr erfolgen. Eine Stornierung ist schriftlich vorzunehmen. Eine Vertretung ist selbstverständlich möglich.

### Rechnungsstellung durch die VDV-Akademie GmbH:

Nach Eingang der Anmeldungen wird Ihnen die Teilnahmegebühr in Rechnung gestellt.

### Ansprechpartnerin:

Frau Heike Schieffer

Telefon: + 49 (0) 2 21 - 5 79 79 103

Fax: + 49 (0) 2 21 - 5 79 79 81 03

E-Mail: [schieffer@vdv.de](mailto:schieffer@vdv.de)

### Geschäftsführung der VDV-Akademie:

Kamekestraße 37-39, D-50672 Köln

Telefon: + 49 (0) 2 21 - 5 79 79 173

Fax: + 49 (0) 2 21 - 5 79 79 81 73

E-Mail: [akademie@vdv.de](mailto:akademie@vdv.de)

### Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

**Ihre VDV-Akademie**

### Abfrage zum Datenschutz

Ihre Angaben werden von der VDV-Akademie zur Organisation der Veranstaltung verwendet. Die vollständige Datenschutzerklärung finden Sie unter <https://www.vdv-akademie.de/datenschutz/>

Sie können Ihre Einwilligung jederzeit widerrufen, per Mail an [akademie@vdv.de](mailto:akademie@vdv.de).

Ich stimme der Veröffentlichung meiner Kontaktdaten in der Teilnehmerliste der Veranstaltung zu.  ja  nein

Ich stimme der Nutzung meiner Kontaktdaten für werbliche Zwecke der VDV-Akademie zu.  ja  nein

Im Rahmen der Veranstaltung werden wir Bild- und Tonaufnahmen erstellen, die zur Berichterstattung über die Veranstaltung oder zur Bewerbung des Leistungsangebotes der VDV-Akademie genutzt werden.