

Organisiert von

VDV Akademie

In Kooperation mit

BME Bundesverband
Materialwirtschaft,
Einkauf und Logistik

VDV Die Verkehrs-
unternehmen

4. BME/VDV-Gleisanschluss-Konferenz

07.-08. Oktober 2024 in Wolfsburg
Leonardo Wolfsburg City Center



4. BME/VDV-Gleisanschluss-Konferenz

Gemeinsam mit 57 weiteren Verbänden aus Industrie, Handel, Logistik, Entsorgung und öffentlichen Institutionen haben der Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik (BME) und der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) im Jahr 2024 eine neue Gleisanschluss-Charta veröffentlicht. Sie enthält 97 Maßnahmenvorschläge, die nur mit Hilfe von Bund, Ländern und Kommunen umgesetzt werden können. Und sie enthält 13 Eigenmaßnahmen, die die Mitzeichner der Charta ohne Unterstützung umsetzen werden.

Nun geht es darum, mit der Umsetzung der insgesamt 110 Vorschläge zu beginnen. Ein wesentlicher Baustein dafür ist auch die Gleisanschluss-Konferenz, mit der wir einen aktiven Beitrag zur Stärkung von Gleisanschlüssen und multimodalen Verladestellen leisten möchten.

Diskutieren Sie mit den Referierenden und Teilnehmenden insbesondere über:

- Bedeutung von Gleisanschlüssen und kundennahe Zugangsstellen für klimafreundliche Transportlösungen
- Anforderungen für Schienentransporte aus Kundensicht
- Chancen für Wagengruppentransporte im kombinierten Verkehr und Wagenladungsverkehr
- Anbindung von Kundenstandorten an die Schiene und Zugang zu multimodalen Transportsystemen

Zielgruppe

Verlader aus allen Industrie- und Handelsbereichen, Infrastrukturbetreiber, Güterbahnen, Wagenhalter, Dienstleister aus dem Eisenbahnumfeld, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen

Alle Infos zur Veranstaltung



<https://www.vdv-akademie.de/tagungen/bme-vdv-gleichanschluss-konferenz/>

Organisiert von

VDV Akademie



Ihr Ansprechpartner vor Ort

Dominik Bender
Veranstaltungs-
management

T +49 (0)221 57979-177
E bender@vdv.de

Die VDV-Akademie ist Teil der VDV-Familie

und die Partnerin für Weiterbildung und Wissensvermittlung und -vernetzung in der gesamten Branche. Ihre Philosophie lautet: Sie haben den Bedarf, wir die Lösung. Entsprechend bietet die VDV-Akademie innovative Bildungsangebote und Branchenevents in den Bereichen Betrieb & Technik, Marketing & Vertrieb, Qualität & Recht, Personal & Bildung, Innovation & Zukunft sowie Gesundheit & Sicherheit an.

Programm

Montag 07.10.2024

- ab 11:00 Uhr **Registrierung und Mittagsimbiss**
- 11:55 Uhr **Begrüßung**
Dr. Agnes Eiband • Geschäftsführerin · ERFA Gleisanschluss GmbH
DIE WIRTSCHAFT BEDARFS-GERECHT MIT ZUGANGSSTELLEN UND VORGELAGERTER INFRASTRUKTUR AUSSTATTEN – WO STEHEN WIR UND WOHIN KANN ES GEHEN?
- 12:05 Uhr **Zahlen, Daten und Fakten zu Gleisanschlüssen und multimodale Verladestellen**
Dr.-Ing. Axel Müller • Referatsleiter 702 Technische Grundsätze der Eisenbahnregulierung, Digitalisierung im Eisenbahnbereich, Marktbeobachtung, Statistik · Bundesnetzagentur
- 12:25 Uhr **EU-Projekt Rail4Regions – Verbessertes Zugang an das Eisenbahnnetz für ländliche Räume**
Prof. Dr. Michael Lehmann • Institut Verkehr und Raum · Fachhochschule Erfurt
- 12:45 Uhr **Anbindung der Ems-Achse an den Schienengüterverkehr – haben auch ländliche Räume Potenziale für die Verkehrsverlagerung?**
Dr. Dirk Lüerßen • Geschäftsführer · Wachstumsregion Ems-Achse e.V.
- 13:05 Uhr **Gleisanschlüsse und kundennahe Zugangsstellen stärken – was können die Regionen und Kommunen tun?**
Jens Marco Scherf • Landrat · Landkreis Miltenberg
- 13:30 Uhr **Diskussionsrunde mit den Referierenden**
- 13:50 Uhr **Kaffeepause**

Montag 07.10.2024

- VERKEHRSVERLAGERUNG KONKRET – WIE BEKOMMEN WIR GÜTER AUF DIE SCHIENE?**
- 14:30 Uhr **TransFLEX – Die neue Alternative für Ganzzüge**
Thorsten Dieter • Geschäftsleitung · MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH
Roman Reinhold • Head of · ÖBB Rail Cargo Group TransFLEX & Teamkoordinator · Ganzzug Deutschland
- 14:55 Uhr **Schiene statt Straße – umweltfreundliche zwischenbetriebliche Logistik bei SCHÜTZ**
Jan Eppinger • VS / Versand · SCHÜTZ-Werke GmbH & Co. KG
- 15:20 Uhr **Best Practices für Ausschreibungen und Spotanfragen: Den richtigen Transportpartner effizient finden**
Torben Beyhoff • Teamleiter Einkauf Landtransport · thyssenkrupp Steel Europe AG
Dominik Fürste • CEO & Co-Founder · Rail-Flow GmbH
- 15:45 Uhr **Was passiert gerade im Schienengüterverkehr? Wo ist der Leistungsgedanke und die Verlässlichkeit geblieben?**
Jes-Christian Hansen • Geschäftsführer · HaBeMa Futtermittel GmbH & Co. KG
- 16:10 Uhr **Diskussionsrunde mit den Referierenden**
- 16:30 Uhr **Kaffeepause und Übergang zu den Runden Tischen**
- 17:15 Uhr **Round Tables**
Themen und Moderatoren*innen siehe nächste Seitenende
- 18:15 Uhr **Programmende Tag 1**
- ab 19:30 Uhr **Gemeinsames Abendessen & Networking**
Die VDV-Akademie lädt Sie recht herzlich zu kühlen Getränken, einem leckeren Abendessen und guten Gesprächen ein.
*Restaurant „EAT Grill & Bar“
Porschestra. 26-30
38440 Wolfsburg*

Programm

Montag 07.10.2024

- 17:15 Uhr
- 18:15 Uhr
- Round Tables – Ihre Meinung ist gefragt!**
Die Gleisanschluss-Charta 2024 wurden gemeinsam mit Praktikern und Experten erstellt. Nun geht es an die konkrete Umsetzung der 110 Vorschläge. Dabei können auch die Ergebnisse der Round Tables beitragen. Helfen Sie mit, dass möglichst viele Vorschläge umgesetzt werden und die Charta erfolgreich ist.
- RT 1 **Bedarf der Wirtschaft nach Gleisanschlüssen, multimodalen Zugangsstellen und vorgelagerter Infrastruktur decken – was sind geeignete Instrumente?**
Stefan Kindorf • Infrastrukturausbau · Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH NVBW
Simon Speer • Leiter Infrastrukturentwicklung · DB InfraGO AG
- RT 2 **Verkehrsverlagerung und Bauen in Einklang bringen – wie kann das funktionieren?**
Silvio Künkel • Leiter Strategisches Kapazitätsmanagement in der Region Ost · DB InfraGO AG
- RT 3 **Gleisanschlussförderung – Impulse des Marktes für die anstehende Evaluierung**
Steffen Nestler • Geschäftsführer · Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH

Montag 07.10.2024

- RT 4 **Mehr Attraktivität bei Einzelwagen und Wagengruppen – was kann die Betriebskostenförderung bewirken?**
Jan Habraneck • Geschäftsführer · Flex Bahndienstleistungen GmbH
- RT 5 **Was können die Länder, Regionen und Kommunen für Gleisanschlüsse und Zugangsstellen leisten?**
Peter Endemann • Abteilung Mobilität · Regionalverband FrankfurtRheinMain
Bianca Müller • Abteilung Verkehrs- und Umweltmanagement · LISt Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH
- RT 6 **Schienengüterverkehr im ländlichen Raum – welche Herausforderungen und Potenziale bestehen?**
Ole Woesner • Wissenschaftlicher Mitarbeiter · Institut Verkehr und Raum der Fachhochschule Erfurt
- RT 7 **Mehr Digitalisierung im Schienengüterverkehr – auch eine Chance für die erste/letzte Meile?**
Dr. Hans-Joachim Lucke • Geschäftsführer · CL Rail GmbH

Programm

Dienstag 08.10.2024

- 09:00 Uhr **Begrüßung zum 2. Tag**
Dr. Agnes Eiband • Geschäftsführerin ·
ERFA Gleisanschluss GmbH
- BESSERE ZUKUNFTSPERSPEKTIVEN
FÜR GLEISANSCHLÜSSE UND
KUNDENNAHE ZUGANGSSTELLEN
DURCH KUNDENORIENTIERTE
KONZEPTE?
- 09:05 Uhr **Bedeutung der Binnenhäfen zur Stärkung des
Schienengüterverkehrs**
Gerhard Einhoff • Betriebsleiter ·
HanauHafen GmbH
- 09:25 Uhr **2030: Neue Technologien und Infrastruktur,
mit Schwerpunkt Schiene, ermöglichen im
Multimodalen Verkehr umweltfreundliche
Transporte für die Stückgut- und System-
logistik**
Gerhard Oswald • Geschäftsführender
Gesellschafter/Managing · GOMULTIMODAL
GmbH
- 09:50 Uhr **Private Investitionen können Bahnstandorte
sichern und stärken**
Martin Alp • Leiter Vertrieb · Holzlogistik
und Güterbahn GmbH (HLG)
- 10:10 Uhr **Praxisbeispiel für eine Kombination von
Kombinierten Verkehr und Einzelwagen-
verkehr durch Einsatz von 45-Fuß-Tank-
Containern**
Samer Ghandour • Terminal Networks &
Processes · BASF SE
- 10:25 Uhr **Diskussionsrunde mit den Referierenden**
- 10:45 Uhr **Kaffeepause**

Dienstag 08.10.2024

- 11:15 Uhr **Impulsvortrag für die Abschlussdiskussion**
Jörg Stephan • Leiter des Referates E13
- Güterverkehr, DAK, Förderrichtlinien ·
Bundesministerium für Digitales und Verkehr
(BMDV)
- 11:35 Uhr **Abschlussdiskussion**
Chancen für Einzelwagen und Wagengruppen
im konventionellen Wagenladungsverkehr
und im kombinierten Verkehr
- Dr. Alexander Below** • Chief Product Officer ·
Rail-Flow GmbH
- Jan Habraneck** • Geschäftsführer ·
Flex Bahndienstleistungen GmbH
- Manfred Himmelbach** • Leiter Konzern-
logistik · AVISTA OIL AG
- Roman Reinhold** • Head of · ÖBB Rail Cargo
Group TransFLEX & Teamkoordinator ·
Ganzzug Deutschland
- Jörg Stephan** • Leiter des Referates E13 -
Güterverkehr, DAK, Förderrichtlinien · Bun-
desministerium für
Digitales und Verkehr (BMDV)
- 12:25 Uhr **Resümee**
Dr. Agnes Eiband • Geschäftsführerin ·
ERFA Gleisanschluss GmbH
- 12:30 Uhr **Gemeinsames Mittagessen**
*Alternativ stehen Ihnen Lunchtüten zur
Verfügung.*
- 13:30 Uhr **Veranstaltungsende**

Moderation



Dr. Agnes Eiband
Geschäftsführerin
ERFA Gleisanschluss GmbH

Referierende

Martin Alp
Holzlogistik und Güterbahn GmbH (HLG)

Dr. Alexander Below
Rail-Flow GmbH

Torben Beyhoff
thyssenkrupp Steel Europe AG

Thorsten Dieter
MEV Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH

Gerhard Einhoff
HanauHafen GmbH

Peter Endemann
Regionalverband FrankfurtRheinMain

Jan Eppinger
SCHÜTZ-Werke GmbH & Co. KG

Dominik Fürste
Rail-Flow GmbH

Samer Ghandour
BASF SE

Jan Habraneck
Flex Bahndienstleistungen GmbH

Jes-Christian Hansen
HaBeMa Futtermittel GmbH & Co. KG

Manfred Himmelbach
AVISTA OIL AG

Stefan Kindorf
Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH

Silvio Künkel
DB InfraGO AG

Prof. Dr. Michael Lehmann
Fachhochschule Erfurt

Dr. Hans-Joachim Lucke
CL Rail GmbH

Dr. Dirk Lürßen
Wachstumsregion Ems-Achse e.V.

Bianca Müller
LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische
Dienstleistungen mbH

Dr. Alex Müller
Bundesnetzagentur

Steffen Nestler
Deutsche GVZ-Gesellschaft mbH

Gerhard Oswald
GOMULTIMODAL GmbH

Roman Reinhold
ÖBB Rail Cargo Group TransFLEX •
Ganzzug Deutschland

Jens Marco Scherf
Landkreis Miltenberg

Simon Speer
DB InfraGO AG

Jörg Stephan
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

Ole Woesner
Institut Verkehr und Raum der Fachhochschule Erfurt

Ausstellende



Gomultimodal GmbH

Gomultimodal ist spezialisiert auf den Kombinierten und Multimodalen Verkehr. Mit unserem Beratungsprodukt „Ready for Rail“ entwickeln wir vor allem für Verlader sowie für Transport- und Logistikunternehmen Handlungsempfehlungen für eine erfolgreiche Implementierung des Schienengüterverkehrs, um definierte Klimaziele zu realisieren. Mit unserem Projekt „moovment“ unterstützen wir finanziell die Verlagerung von Verkehren, indem CO₂-Einsparungen in Form von Zertifikaten weiterverkauft werden. CO₂-Kompensation made in Germany!



Rail-Flow GmbH

Das Freight-Tech Start-up vereinfacht mit seinen über 70 Mitarbeitenden den Zugang zum Schienengüter- und Intermodalverkehr und steigert dessen Effizienz. Das von Rail-Flow entwickelte digitale Ökosystem bietet als offene Plattform innovative Marktplatz, Kollaborations- und Transportmanagementlösungen entlang der gesamten Wertschöpfungskette an. Dadurch werden Prozesse beschleunigt, die Wettbewerbsfähigkeit der Schiene gestärkt und die Reduzierung von CO₂ Emissionen durch die Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene unterstützt. Bereits über 350 Güterbahnen, Bahnspeditionen, Intermodal Operateure, Verlader und LKW-Spediteure nutzen Lösungen von Rail-Flow.

In Kooperation mit

